

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

**«Дальневосточный федеральный университет»**

(ДВФУ)

**ИНСТИТУТ МАТЕМАТИКИ И КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**(ШКОЛА)**

**Департамент программной инженерии и искусственного интеллекта**

**КУРСОВАЯ РАБОТА**

по дисциплине «Проектирование и разработка баз данных»

по образовательной программе подготовки бакалавров по направлению

09.03.04 «Программная инженерия», профиль «Программная инженерия»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | |  |  | Студенты группы Б9121-09.03.04 | | | | | | | |
|  |  |  | | | | Башинский Р. А. | | | |
|  | | | | | | |  |  | (подпись) | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  |  | Руководитель | | | | | | | |
|  | | | | | | |  |  | Старший преподаватель | | | | | | | |
|  | | | | | | |  |  | ученая степень, должность | | | | |  | Краморенко Н. В. | |
|  | | | | | | |  |  | (подпись) | | | | |  | (ФИО) | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Регистрационный № | | | | | | |  |  | Защищен с оценкой | | | | | | | |
|  | | | | | | |  |  |  | | | | | | | |
|  | | | |  |  | |  |  | « |  | » |  |  | | | 2023 г. |
| (подпись) | | | |  | (ФИО) | |  |  |  | | | | | | | |
| « |  | » |  | | | 2023 г. |  |  |  | | | | | | | |

г. Владивосток

2023

Оглавление

[Введение 2](#_Toc149653929)

[1 Анализ предметной области 2](#_Toc149653930)

[2 Инфологическое проектирование 2](#_Toc149653931)

[3 Даталогическое проектирование 2](#_Toc149653932)

[4 Графический сценарий диалога 2](#_Toc149653933)

[5 Тестирование 2](#_Toc149653934)

[Заключение 2](#_Toc149653935)

[Список литературы 2](#_Toc149653936)

# Введение

ГАИ города производит регистрацию автомобилей. Инспектора дорожно-патрульной службы постоянно следят за безопасностью дорожного движения. В случае нарушения правил дорожного движения к водителям применяются меры взысканий. Виды нарушений и меры взысканий определяются Кодексом об административных правонарушениях.

Для того, чтобы эффективно и доступно хранить многочисленные данные о нарушениях, водителях, автомобилях и штрафах необходимо иметь систему, которая предоставит такие возможности. Возможности такой не должны быть ограничены одним хранением, также данная система должна эти данные обрабатывать.

Цель: необходимо спроектировать базу данных ГАИ, информация которой будет использоваться для подведения статистики совершаемых водителями нарушений правил дорожного движения; выявления водителей, многократно совершающих нарушения правил дорожного движения; определения наиболее аварийных районов города, размера штрафа за совершенное нарушение и др.

Задачи:

1. Провести анализ предметной области с целью выделить основные термины предметной области и их смыл, связи между ними.
2. Провести анализ предметной области с целью выделить основные термины предметной области и их смыл, связи между ними.
3. Построить даталогическую модель, чтобы отобразить информационно-логическую модель в среду конкретной СУБД.
4. Провести тестирование реализованной базы данных.

# 1 Анализ предметной области

Процессы, происходящие в рамках данной предметной области, включают в себя регистрацию автомобилей в ГАИ, контроль соблюдения ПДД водителями, наложение взысканий за нарушения ПДД и учет оплаченных штрафов.

Информация, которую необходимо хранить в БД, включает данные о водителях, автомобилях и нарушениях ПДД, а также о взысканиях с водителей.

Таким образом, для работы с базой данных необходимо обозначить следующие роли:

1. Водитель (пользователь)
2. Инспектор (оператор)
3. Администратор

Для данных групп прав требуется выделить определенные возможности по взаимодействию с информацией, такие как “Просмотр”, “Создание”, “Редактирование” и “Удаление”. Каждая из операций над данными внутри БД подразумевает свою принадлежность к одной из этих групп взаимодействий. Таким образом, каждая роль будет иметь свой набор функций, который позволит разграничить доступ к данным для каждого объекта взаимодействия с базой данных.

Для роли “Водитель (пользователь)” определены действия и процессы, принадлежащие исключительно группе “Просмотр”. Каждый Водитель, совершивший нарушение правил дорожного движения, должен иметь информацию о том, какие штрафы и взыскания, по каким причинам и в каком месте он получил. В первую очередь — это необходимо для более удобной оплаты штрафов, что двусторонне упрощает работу как для Инспекторов ГАИ, так и для Водителей. Во вторую – можно будет формировать историю нарушений для каждого Водителя, что позволит в будущем как-то поощрять более добросовестных водителей (меньшие взыскания, ограничение предупреждением и т. п.). Также, в возможности Водителя входит просмотр списка зарегистрированных на его имя автомобилей.

Для роли “Инспектор (оператор)” определены действия и процессы, принадлежащие группам “Просмотр” и “Создание”. Это значит, что база дынных ГАИ подразумевает более удобную фиксацию нарушений во время рабочего дня Инспекторов. Инспектор может на месте создать протокол нарушения, в виде бумажного документа, и продублировать его, внеся в систему базы данных ГАИ. Если данный алгоритм действий станет обязательным, то это позволит избавиться от коррупции со стороны Инспекторов, а также позволит Водителям оплатить штраф на месте, используя не только наличные деньги, но и безналичный расчёт. В процесс фиксации нарушений будет внесена прозрачность, в лице большей открытости и информативности. Инспектора могут регистрировать и добавлять в БД новые автомобили водителей.

Для роли “Администратор” определены действия и процессы групп “Просмотр”, “Редактирование” и “Удаление”. Роль Администратора необходима для возможности изменить или удалить данные об определенных взысканиях. Возможны ситуации, когда Водитель мог оспорить решение Инспектора в суде, оплатить всего лишь часть взыскания, оплатить взыскание, но не закрыть его из-за ошибки системы, или получить незаслуженное взыскание из-за ошибки системы. Для того, чтобы как-то справляться с возникшими последствиями, вытекающих из данных ситуаций, нужно иметь определенный контингент лиц, который в праве по официальному документальному запросу\обращению и т. д. изменить информацию о взыскании или удалить взыскание из базы данных ГАИ.

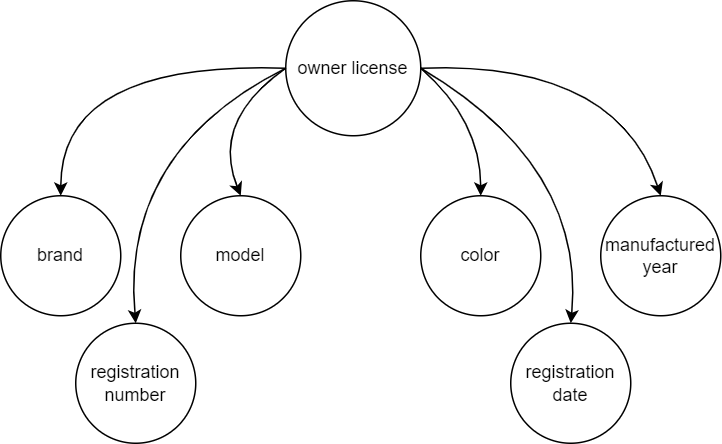
Таблица 1 - Роли и права доступа.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Права  Роль | Просмотр | Создание | Редактирование | Удаление |
| Водитель | ✓ | ✖ | ✖ | ✖ |
| Инспектор | ✓ | ✓ | ✖ | ✖ |
| Администратор | ✓ | ✖ | ✓ | ✓ |

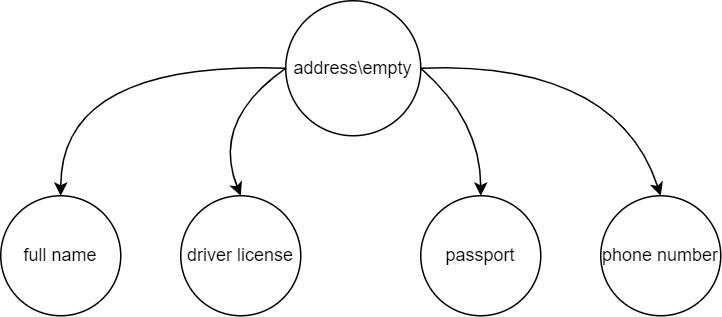
# 2 Инфологическое проектирование

Все процессы и данные так или иначе неразрывно связаны друг с другом, поэтому для понимания этих процессов, а дак же для их реализации, в частности решения задач предметной области, необходимо построить модель базы данных, в которой можно выделить следующие объекты:

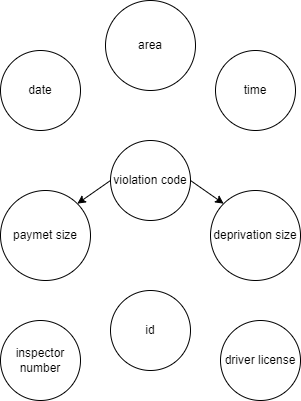
1. Car – машина, которая прикреплена к водителю.
   1. registration number
      1. Выдается при регистрации автомобиля в ГАИ
      2. Представляет собой целое число (INTEGER), отличное от нуля
      3. Первичное поле
      4. Необходим для однозначного определения автомобиля
   2. brand
      1. Зависит от того, какая кампания произвела автомобиль
      2. Представляет собой строку кириллических и латинских знаков длиной в 100 символов
      3. Не может быть пустым полем
      4. Необходимо для определения соответствия регистрационному номеру
   3. model
      1. Зависит от производителя
      2. Представляет собой строку кириллических и латинских знаков длиной не более 100 символов
      3. Не может быть пустым полем
      4. Необходимо для определения соответствия регистрационному номеру
   4. color
      1. Зависит от производителя
      2. Представляет собой строку кириллических и латинских знаков длиной не более 100 символов
      3. Не может быть пустым полем
      4. Необходимо для определения соответствия регистрационному номеру
   5. manufacture year
      1. Зависит от производителя
      2. Представляет собой структуру данных “YEAR” (4 цифры)
      3. Не может быть пустым полем
      4. Необходимо для определения соответствия регистрационному номеру
   6. registration date
      1. Зависит от даты обращения в ГАИ
      2. Представляет собой структуру данных “DATE” (dd.mm.yyyy)
      3. Не может быть пустым полем
      4. Необходимо для определения соответствия регистрационному номеру
   7. owner license
      1. Зависит от того, кто владеет машиной
      2. Представляет собой целое число (INTEGER), отличное от нуля
      3. Не может быть пустым полем
      4. Необходимо для однозначного определения владельца автомобиля

 Рисунок 1 – схема отношений полей объекта Car.

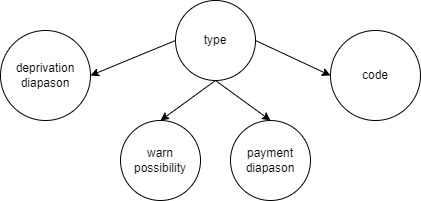
1. Driver – водитель, который передвигается по дорогам на машине, соблюдая правила ПДД.
   1. license number
      1. Определяется в ГАИ при выдаче прав на вождение
      2. Представляет собой целое число (INTEGER), отличное от нуля
      3. Первичное поле
      4. Необходимо для однозначного определения водителя
   2. passport
      1. Определяется при получении документа
      2. Представляет собой целое число (INTEGER), отличное от нуля
      3. Не может быть пустым
      4. Необходимо для однозначного определения личности водителя
   3. full name
      1. Определяется при рождении
      2. Представляет собой строку кириллических и латинских знаков длиной не более 255 символов
      3. Не может быть пустым полем
      4. Необходимо для определения соответствия номеру лицензии
   4. address
      1. Определяется при прописке\регистрации по месту жительства
      2. Представляет собой текстовое поле (TEXT), состоящее из кириллических и латинских знаков
      3. Необходимо для административных процессов (письма, извещения)
   5. phone number
      1. Определяется оператором сотовой связи при покупке sim-карты
      2. Представляет собой целое число (INTEGER), отличное от нуля.
      3. Необходимо для административных процессов (sms, извещения)

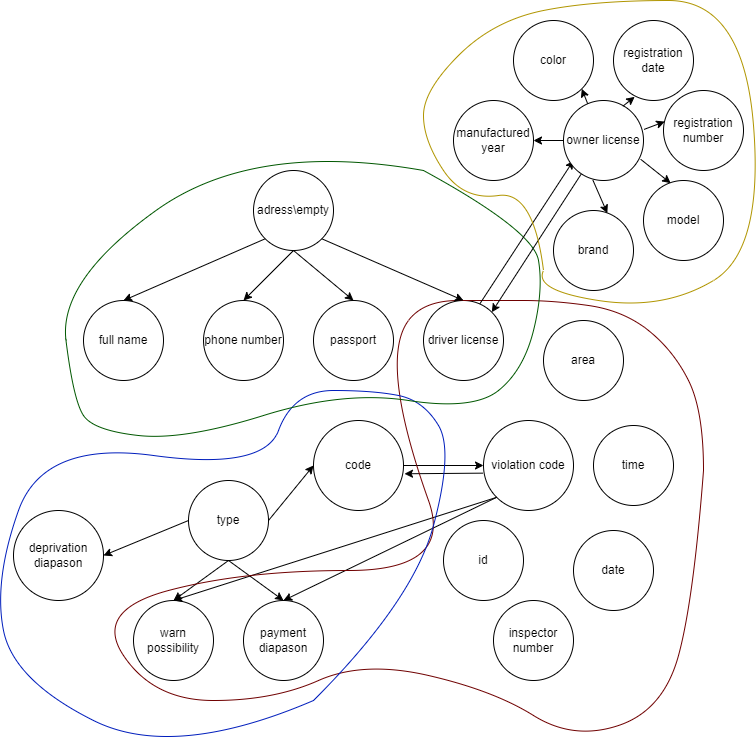
 Рисунок 2 – схема отношений полей объекта Driver.

1. Fine – взыскание, которое направлено на водителя за нарушение ПДД.
   1. id
      1. Определяется автоматически при составлении протокола
      2. Представляет собой целое число (INTEGER), отличное от нуля
      3. Необходимо для однозначного определения протокола
      4. Первичное поле
   2. violation code
      1. Определяется от конкретного нарушения.
      2. Представляет собой целое число (INTEGER), отличное от нуля
      3. Необходимо для однозначного определения нарушения
   3. driver license
      1. Определяется при составлении протокола
      2. Зависит от того, кто совершил правонарушение
      3. Представляет собой целое число (INTEGER), отличное от нуля
      4. Необходимо для однозначного определения водителя, совершившего нарушение
   4. inspector number
      1. Определяется ГАИ
      2. Зависит от того, какой инспектор составляет протокол
      3. Представляет собой целое число (INTEGER), отличное от нуля
      4. Необходимо для однозначного определения инспектора
   5. date
      1. Определяется мирозданием
      2. Зависит от того, в какой день составлен протокол
      3. Представляет собой структуру данных “DATE” (dd.mm.yyyy)
      4. Необходимо для однозначного определения даты составления протокола
   6. time
      1. Определяется мирозданием
      2. Зависит от того, в какое время составлен протокол
      3. Представляет собой структуру данных “TIME” (hh:mm:ss)
      4. Необходимо для однозначного определения времени составления протокола
   7. area
      1. Определяется городским устройством
      2. Зависит от района, в котором зафиксировано нарушение
      3. Представляет собой не пустое текстовое поле
      4. Необходима для определения места составления протокола
   8. payment state
      1. Определяется ситуацией
      2. Зависит от оплаты
      3. Представляет собой булево значение “BOOLEAN”
      4. Необходимо для определения статуса оплаты взыскания
   9. payment size
      1. Определяется законодательством
      2. Зависит от решения инспектора
      3. Представляет собой дробное поле “FLOAT”
      4. Необходимо для определения размера взыскания
   10. deprivation size
       1. Определяется законодательством
       2. Зависит от решения инспектора
       3. Представляет собой целочисленное число “TINYINT”, которое больше нуля, но меньше 36
       4. Необходимо для определения количества месяцев, на которое лишили водителя прав

 Рисунок 3 – отношение полей объекта Fine.

1. Violation - нарушение, по факту которого составляется взыскание.
   1. code
      1. Определяется законодательством
      2. Представляет собой целое число (INTEGER), отличное от нуля
      3. Необходимо для однозначного определения нарушения
      4. Первичное поле
   2. type
      1. Определяется законодательством
      2. Представляет собой строку кириллических и латинских знаков длиной не более 100 символов
      3. Необходимо для определения типа нарушения
   3. payment diapason
      1. Определяется законодательством
      2. Представляет собой строку кириллических и латинских знаков длиной не более 100 символов
      3. Необходимо для определения диапазона возможной оплаты
   4. warn possibility
      1. Определяется законодательством
      2. Представляет собой булево значение “BOOLEAN”
      3. Необходимо для определения возможности вынесения предупреждения без штрафа
   5. deprivation diapason
      1. Определяется законодательством
      2. Представляет собой строку кириллических и латинских знаков длиной не более 100 символов
      3. Необходимо для определения диапазона месяцев лишения прав

 Рисунок 4 – отношение полей объекта Violation.

 Рисунок 5 – глобальные отношения полей.

# 3 Даталогическое проектирование

# 4 Графический сценарий диалога

# 5 Тестирование

# Заключение

# Список литературы